



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ГРАДСКА ЧИСТОЋА

Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
11000 Београд
ул. Немањина бр.22-26

наш број: 1141
ваш број: ROP-MSGI-973-LOC-1-NPAP-16/2022
датум: 01.02.2022.год.

ПРЕДМЕТ: Услови за израду локацијских услова

Поводом захтева број ROP-MSGI-973-LOC-1-NPAP-16/2022 од 17.01.2022.год., којим вам се **ЈКП за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду Београдски метро и воз Београд**, ул. Светозара Марковића бр.38-40, Београд, обратило за издавање локацијских услова за изградњу Београдског метроа – трасе, станице и вентилационих окана, Линија 1, Фаза 1, достављамо вам следеће услове за израду потребне документације:

У складу са *Одлуком о управљању комуналним, инертним и неопасним отпадом* („Сл. лист града Београда“ бр.71/2019, 78/2019 и 26/2021), у надлежности ЈКП „Градска чистоћа“ је одређивање типа, потребног броја судова за одлагање смећа из новоизграђених објеката, као и локација на којима исти могу бити постављени.

У поменутој фази, предвиђена је изградња трасе Метроа у дужини од 16,64km, од Железника до Карабурме, са 16 станица, 11 подземних помоћних објеката (шахтова) и депоом у Макишу, који је предмет посебне пројектне документације.

За изградњу окана на различитим дубинама, ово Предузеће нема никакве услове, с обзиром да се ради о конструкцијама прилазног система до колосека. У окнима ће бити смештене све функционалне просторије за одржавање Метроа: разни прикључци, црева, одводи, цеви, пумпе, подстанице и сл. и путницима-корисницима Метроа неће бити дозвољен приступ до њих.

Нове станичне зграде дуж предметне трасе, представљаће објекте за улаз путника, у којима ће бити покретне степенице, лифтови, контролне капије, главне просторије за оперативне и путничке услуге, комерцијалне и услужне делатности, канцеларије, тоалети и сл.

Према достављеном Идејном решењу, свака од предвиђених станичних зграда имаће просторију за дневно депоновање отпада из оперативног подручја као и просторију за отпад комерцијалних и услужних делатности. Њихове позиције приказане су на нивоу Великог хола сваке поменуте зграде, близу улаза. Унапред обезбеђена одговорна лица мораће, са наведених позиција, износити смеће до металних контејнера које је инвеститор у обавези да набави и постави у непосредној близини сваке станичне зграде.

До локација контејнера мора се обезбедити саобраћајни приступ прилагођен карактеристикама ком. возила са габ. димензијама: 8,60x2,50x3,50m, са осовинским притиском од 10 тона и полупречником окретања 11,00m. Минимална ширина једносмерног саобраћајног прилаза мора бити 3,5m, а двосмерног 6,0m, уз обезбеђену несметану проходност или окретницу за слободно манипулисање возила, јер није дозвољено њихово кретање уназад.

Потребан број контејнера треба одредити према очекиваној количини отпада који ће генерисати запослени радници као и корисници пратећег садржаја, а њихове локације треба приказати у пројектној документацији.

За смештај контејнера могу се избетонирати платои, изградити нише или посебни боксови као пунктови за одлагање смећа. Контејнери могу бити намењени и за рециклажу отпада и посебно обележени у зависности од врсте (ПЕТ, МЕТ, папир и картон, лимена амбалажа, стакло и сл.)

Ручно гурање контејнера од места за њихово постављање до ком. возила износи максимум 15m и ком. радници га могу обављати искључиво по равнјој, избетонираној подлози, без степеника, са нагибом до 3%.

По завршетку радова, неопходно је извршити контролу бројног стања контејнера на терену од стране стручне екипе овог Предузећа као и приступачност локација за њихово позиционирање, како би сви били укључени у *оперативни план* за одношење смећа.

Обрадила:
Александра Милески